



南极天文简报



中国科学院詹文龙副院长 一行调研紫金山天文台



2011年1月17日,中国科学院副院长詹文龙在中科院紫金山天文台调研,并参观了南极天文中心运行控制室。

詹文龙对紫金山天文台开展创先争优活动进行了调研,同时就紫金山天文台“十二五”规划问题与天文台领导、院士和首席科学家们专题座谈,并参观了暗物质与空间天文重点实验室和南极天文中心运行控制室。院基础局局长刘鸣华、天文处副处长薛艳杰等陪同调研。

座谈会上,紫台常务副台长杨戟汇报了紫金山天文台开展创先争优活动情况和取得的成绩;详细介绍了紫台当前重大科研项目进展情况以及紫台创新2020构想和“十二五”规划。詹文龙认真听取两个专题汇报后,和大家一起展开了热烈讨论。詹文龙对紫金山天文台创先争优活动进行了点评,要求天文台把开展创先争优活动与制定并实施“十二五”规划和创新2020规划紧密结合起来。规划要坚持有所为有所不为的原则,合理布局好短期、中期、长期的科学任务和目标,集中有限的人力物力资源,取得具有原创性的核心竞争力的科研成果。

詹文龙充分肯定了紫台“十二五”规划方案,并要求:以只争朝夕、求真务实的工作作风、以改革创新、科学民主的工作方法落实“十二五”规划,潜心科学研究,扎扎实实做事情。希望紫台以更开放的工作思路,以更长远的战略眼光,探索科研管理的体制机制改革,尤其要花大力气培养和引进人才,高效组织科研队伍。詹文龙最后希望天文台所有科研人员要继续保持危机意识、忧患意识,群策群力,再接再厉,把天文台的事业做大做强。

詹文龙一行会后参观了南极天文中心运行控制室,朱镇熹代表南极中心向各位领导、专家们介绍了中国第27次南极科考天文项目进展情况,汇报了这次运往昆仑站的新一代国产科考支撑平台的基本情况,同时在运行控制室控制系统上演示了远程控制南极Dome A设备。詹文龙肯定了南极天文中心的工作,并勉励全体人员再接再厉,积极推动南极天文事业的发展。

(紫台办公室、柳磊供稿)

简 讯

- 2011年1月8日,中央台新闻联播节目报道“国产首座天文科考智能平台在南极昆仑站成功运行”:我国首座独立设计、制造,具有国际先进水平的天文科考智能平台今天在南极昆仑站成功投入运行,它可以在极端恶劣条件下为昆仑站各类天文科考仪器提供能源动力、技术支持,科研人员在室内就可对其进行数据接收和远程监控。
- 2011年1月8日,南极天文研究室筹建及“十二五”计划交流会在南极研究中心召开。应极地中心杨惠根主任邀请,国家天文台严俊台长、上海天文台洪晓瑜台长、紫金山天文台杨戟常务副台长、南极天文中心王力帆主任等有关专家出席会议。会议围绕极地“十二五”规划、南极天文“十二五”计划和极地中心天文室筹建工作进行了深入交流

(南极天文中心办公室供稿)



前线日记：科考支撑平台成功运行

大家好！

8号平台成功运行！平台运行数据已经发回国内，项目组明天上午开会，会后我和大家沟通一下，看看还有什么事情需要注意的，但我想不会有什么大问题了。

据说平台成功的新闻上新闻联播了，这里先祝贺一把，呵呵。

昆仑站我们平台的具体安装过程和其它相关工作我过几天介绍，这儿先补充介绍内陆队从出发基地到昆仑站的情况。

内陆队，即昆仑站队，总是历次南极科考队中规模最小，风险最大，条件最艰苦，任务也最艰巨的一个队。本次内陆队共16人，包括队长夏立明，副队长小曹，医生1人，厨师1人，通信师1人，GPS领航员1人，机械师3人，宝钢建站工人2人，科学家5人。尽管我是搞自动化的，我也属于5个“科学家”之一。

本次内陆队原定使用的雪地车包括2辆卡特和3辆PB300，夏队出发前又争取到了一辆300。这样共是2辆卡特和4辆300，带21个雪橇。事后证明，多争取一辆300是本次队最英明的决策之一。21个雪橇中，科考物资和建站物资才6个橇，其它15个橇全是为了这6个橇，可见上一次昆仑站作科研要多大代价！

12月17日是出发的日子。8点开始，我们内陆队的16名队员、考察队领导、记者等人乘坐4架次直升机到了出发地，开了一个简短的出发仪式。随着领队一声令下，六辆雪地车顺序出发，当然驾驶员个个都属于酒后驾车，反正南极这儿没交警，呵呵。

雪地车的速度不快，时速也就十一二公里，按以前的经验，每天也就走80公里。这1000多公里以前历次内陆队通常走十七八天。以后每天都过得一样单调：早餐——赶路——中午加油——赶路——晚上宿营加油——晚餐——睡觉。。。

由于天气好，路况好，停车时间少，我们每天平均开110公里以上。这在以前历次队是不可想象的，怪不得老崔，那位今年没来内陆的老内陆队员，听说我们以这个速度前进，连说“这帮家伙疯了！”

但困难路面还是在还是在出发后第10天来了。按里程算，我们马上要经过一个叫“鬼见愁”的困难路段，按经验这段路有30至40公里，路上雪坎很多，而且又硬又高，有的甚至高达2米。能见度不好的时候，走这段路简直是灾难。就算能见度很好，遇到绕不过去的雪坎，陷车也是必然的。但奇怪的是，按里程我们还没进入鬼见愁，路却越来越难走，雪坎变多变高，但好歹是软雪。多亏每个车负载不算重，要不每个车早不知道陷过几回车了。到下午5点左右，路面更糟，6个车有5个都相继陷了。夏队建议找个略平坦的地方扎营，但开头车的小曹突然发现路面变好了，于是全队扎营休息。

第二天出发后，路面依旧很好，随即我们遇到了一个“大锅”，即形状像锅的直径近10公里的路面。老队员都记得这是出了鬼见愁之后的路面，原来我们昨天过的真是鬼见愁！此后一路顺利。29号下午3:20我们到达了Dome A，海拔4093米的南极冰盖最高点，我们没有停车，直奔7公里外的昆仑站。4点整我们正式到达昆仑站，1260公里行程的终点，全队合影留念。夏队宣布全体队员明天上午休息，下午开始工作。

总结一下，从中山站到昆仑站的这1260公里路，原来是最担心的，因为我特别怕我们的两个舱在这段路上受到不可修复的损害，那就意味着我们项目组30多个人，一年半的工作付诸流水。但今年真是老天保佑（我更想说是郝院长在默默帮助我们），今年的雪面特别软，而且我们的发电舱用上了减振雪橇，因此我们的两个舱都安全抵达目的地，这趟行程算是有惊无险。

过几天我给大家介绍平台安装过程。



魏海坤发自昆仑站



中国南极天文中心 CHINESE CENTER FOR ANTARCTIC ASTRONOMY

地址：南京北京西路2号紫金山天文台 邮编：210008

电话：025-83332173 传真：025-83332228

网址：<http://ccaa.pmo.ac.cn>

邮箱：ccaa@pmo.ac.cn